



# 2010: Mit der Freydis nach Hawaii und Japan

mit Heide und Erich Wilts  
[www.freydis.de](http://www.freydis.de)

## T Ö R N P L A N 2 0 1 0 Stand 1. Oktober 2009 (Änderungen vorbehalten)

**T ö r n I/10** SAN DIEGO – Isla Guadalupe – Hilo/Hawaii (Big Island) - KAUAI  
3 Wochen von Dienstag, 29. Dez. 2009 bis Montag, 18. Januar 2010  
mit der Möglichkeit, 1 Woche (bis zum 25.1.) anzuhängen (**gratis**, nur Bordkasse)

*Wir sind schon einmal im Januar, im Jahre 2006, fast die gleiche Strecke von der Baja nach Hawaii gesegelt: Ein Blauwassertörn über 2500 sm im Nordostpassat. Anspruchsvolles Segeln vom Feinsten. Bei normalem Verlauf stehen uns voraussichtlich 8 Tage als Joker zur Verfügung, die wir für Aufenthalte auf folgenden interessanten Inseln einsetzen können: Ca. 250 sm nach dem Start in San Diego liegt die zu Mexiko gehörende **Isla Guadalupe** auf unserem Kurs. Eine raue, zerklüftete Insel, 35 x 10 km lang und breit, mit vielen Buchten und einem Fischerdorf. Spezialitäten sind Abaloni, Langusten und Fische. Dann laufen wir als nächste Insel **Big Island/Hawaii** an. Die Große Insel mit den Viertausendern Mauna Kea und Mauna Loa (letzterer ist einer der aktivsten Vulkane der Erde), mit schwarzen Vulkan- und weißen Korallenstränden, und mit dem Hawaii Volcanoes National Park hat von allen Inseln des Archipels das meiste zu bieten. 200 Meter vom Yachthafen entfernt können wir Wagen mieten und die Insel erkunden. **Hier endet der Törn für diejenigen, die nur 3 Wochen Zeit haben.** Das eigentliche Ziel ist aber Nawiliwili auf der **Insel Kauai**, mit der berühmten Napali Küste, der Hanaleibucht, die in vielen Südseefilmen als Traumkulisse dient, und dem Waimea Canyon, dem „Grand Canyon der Südsee“. Auch diese Insel haben wir bereits kennengelernt. Unsere Empfehlung: Wer noch Zeit hat nach dem Törn, der sollte unbedingt ein paar Tage Aufenthalt für dieses Juwel einplanen.*

**T ö r n II/10** KAUAI – Midway Atoll – Minami-Tori Shima – Chichi Shima  
5 Wochen von Mo. 1. Februar bis Samstag, 6. März 2010

*Als wir 2006 das **Midway Atoll** Richtung Aleuten verließen, haben wir uns gewünscht, daß uns das Schicksal noch einmal zu diesem einzigartigen Atoll führt. Das Midway Atoll zählt zu den entlegensten Atollen der Erde, es liegt auf halber Strecke zwischen Kalifornien und Japan (daher sein Name). Midway war bis vor wenigen Jahren ein großer Militär-Stützpunkt der USA. Heute, nach der Räumung, ist es ein National Wildlife Refuge mit annähernd zwei Millionen Vögeln, meist Albatrossen, die hier von Oktober bis Juni nisten und ihre Jungen großziehen, und mit seltenen Mönchsrobben und Grünen Seeschildkröten. Der kleine Hafen innerhalb der türkisgrünen Lagune ist sehr geschützt. Wir planen einen einwöchigen Aufenthalt, um die beiden Inseln mit geliehenen Fahrrädern und zu Fuß zu erkunden. Vielleicht dürfen wir, wie bei unserem letzten Besuch, das Casino mitbenutzen – es wäre eine willkommene Abwechslung zur Bordküche und natürlich eine gute Gelegenheit, in Kontakt mit den Naturschützern zu kommen.*

*1500 Meilen im Passat bis zur nächsten Koralleninsel, **Minami-Tori Shima**. Der östlichste Teil Japans, ein kleiner dreieckiger Fleck im Ozean, mit einer Landebahn, einer Wetterstation und einer 20 m langen Pier innerhalb des Riffs. Hier könnt Ihr das erste Mal Eure Japanischkenntnisse unter Beweis stellen. Dieses Inselchen liegt soweit abseits aller Segelrouten, daß wir wahrscheinlich die ersten Yachtsegler überhaupt sind, die hier aufkreuzen.*

*Nach weiteren 660 Meilen im Passat erreichen wir **Chichi Shima**: Hierüber steht im Lonely Planet: “Umspült von tropischen Gewässern mit Korallenriffen tauchen die paradiesischen Ogasawara-Inseln 1000 km vor der Küste Tokios mitten im unendlichen Blau des Pazifiks auf. **Sie zählen zu den interessantesten Reisezielen in ganz Japan** und bieten alles, was das Urlaubsherz begehrt: Schnorcheln, Delphinschwimmen und Wale beobachten, Wandern oder einfach nur an herrlichen Stränden die Seele baumeln lassen. Wer das alles erleben will, muß eine 25-stündige Überfahrt mit der Fähre von Tokio bis Chichi Shima, der Hauptinsel des Archipels (1938 Einw.), in Kauf nehmen....Heute verirren sich nur selten Besucher aus Europa oder Nordamerika hierher...**Natur, Geschichte, überhaupt die ganze Insel – wer wirklich ein besonderes Abenteuer erleben will, muss einfach hierher reisen.**“*

Weitere Infos, auch über die folgenden Inseln auf den nächsten Törns III+IV, entnehmt Ihr dem Lonely Planet (deutsche Ausgabe 2008). Auf Chichi Shima ist Crewwechsel. Ihr gelangt von und nach Tokyo mit der Fähre.

## **Törn III/10 CHICHI SHIMA – Ogasawara Inseln – HACHIJO SHIMA**

2 Wochen von Sonntag, 21. März bis Ostersonntag, 4. April 2010

Nanpo Shoto, die „Südlichen Inseln“, ist die Bezeichnung für die japanische Inselkette, die sich von Tokyo Bay aus 750 Meilen (1200 km) in südliche Richtung erstreckt. Die über 40 tropischen und subtropischen Inseln unterteilt man in drei Gruppen, die Izu Shoto, die Ogasawara Gunto (auch Bonin Inseln) und die Kazan Retto (auch Vulkaninseln). Die wenigsten sind bewohnt, einige sind Naturreservate, die Ogasawara Inseln werden wegen Ihrer einzigartigen Flora und Fauna als die GALAPAGOS DES ORIENTS bezeichnet und sind für die Aufnahme als „Weltnaturerbe“ vorgeschlagen. Sie alle zu besuchen, würde eine ganze Saison beanspruchen. Also picken wir uns aus dieser Vielzahl von Inseln in Absprache mit unseren Mitsegelern einige der interessantesten heraus. Detailkarten, Seehandbücher und sonstige Infoquellen dafür haben wir an Bord. Vorab kann sich jeder bereits aus der deutschen Ausgabe des Lonely Planet JAPAN von 2008 und aus dem Internet kundig machen – es lohnt sich! Diese Inseln sind ein echter Geheimtipp. Wir kommen zur besten Jahreszeit, die ist nämlich für einen Japanbesuch (mit und ohne Boot) die Zeit der Kirschblüte im März/April. Ziel des Törns ist die Insel Hachijo Shima. Von dort zurück nach Tokyo mit dem Flieger in einer ¾ Stunde.

## **Törn IV/10 HACHIJO Shima – Izu Shoto (Sieben Inseln) – Bucht von Tokyo**

2 Wochen von Dienstag, 6. April bis Montag, 19. April 2010

Ziel dieses Törns sind die IZU SHOTO (Sieben Inseln). Sie sind die Spitzen einer unter Wasser liegenden vulkanischen Gebirgskette, die sich von Tokyo Bay 300 km nach Süden in den Pazifik erstreckt. Fünf der sieben Inseln sind touristisch erschlossen, und jede von ihnen besitzt ihren ganz eigenen Charakter. **„Egal, auf welcher man sich gerade befindet, es erscheint doch unglaublich, daß diese Welt nur wenige Stunden von Tokyo entfernt ist.“** (Lonely Planet JAPAN). Erlöschene Vulkane, auf denen man wunderbar wandern, aktive Vulkane, in deren Schlund man schauen kann, herrliche Strände, die Yunohama Hot Springs auf NII SHIMA, eine von Japans skurilsten Badeoasen, oder die Jinata Onsen auf SHIKINE SHIMA, der wohl spektakulärste Onsen von ganz Japan, an vielen Orten ausgezeichnete Angebote von Meeresfrüchten – es gibt jede Menge Attraktionen auf den Inseln und Gründe, sie zu besuchen. Der Törn endet in der Tokyo Bay.

**Wie immer werden wir vor den Törns Crewtreffen bei uns in Heidelberg arrangieren!!**

### **Törngebühren:**

<b>Törn I San Diego/– Hilo/Hawaii</b>	<b>3 Wo</b>	<b>nur € 1.990,-</b>
<b>Verlängerungswoche Hilo/Hawaii – Kauai</b>	<b>1 Wo gratis (nur Bordkasse)</b>	
<b>Törn II Kauai–Midway Atoll - Chichi Shima</b>	<b>5 Wo = 4 Wo - statt € 3.350,-</b>	<b>nur € 2.675,-</b>
<b>Törn III Chichi Shima – Ogasawara Inseln – Hachijo Shima</b>	<b>2 Wo</b>	<b>nur € 1.590,-</b>
<b>Törn IV Hachijo Shima – Izu Shoto (Sieben Inseln) – Tokyo Bay</b>	<b>2 Wo</b>	<b>nur € 1.590,-</b>

Die **anteilige Bordkasse** beinhaltet Verpflegung und Getränke an Bord, Treibstoff und Heizung, Hafен- und Liegegebühren, Seekarten und Handbücher des Reviers. Wir setzen bei 7-köpfiger Crew (einschl. Skipper) pauschal 35,- Euro pro Tag und Teilnehmer an.

**Bezüglich der Flugpreise haben wir uns sehr genau informiert: Sie sind zur Zeit auf einem historischen Tiefststand.** Beispiele: Wir wollen Mitte Sept. nach San Diego zur Freydis, um sie fit zumachen für die Reise nach Japan. Flug Frankf.-San Diego H + R Flug € 444,- pro P., Frankf -Tokyo H+R ab € 519,- . Es ist kaum glaublich!

Die Flugpläne für das Frühjahr 2010 sind bereits bekannt. Die Törns II + III sind auf die Fährverbindungen Tokyo – Chichi Shima sowie Chichi Shima–Tokyo abgestimmt. Lasst Euch Angebot geben von Atlas Reisen, Schillerstr.8, 27472 Cuxhaven. Frau Maria Sanchez, Mail: [msanchez@cuxreisen.de](mailto:msanchez@cuxreisen.de), Telefon 04721- 50 85 00, betreut uns und viele unserer Mitsegler seit Jahren bestens. Der Törnplan liegt ihr vor und sie hat für alle vier Törns Flüge und Preise ermittelt. **Für alle Törns gilt: Einchecken an Bord im Laufe des 1. Tages, Auschecken am letzten Tag des Törns.**