

## Kurzer "Steckbrief" der Freydis

Freydis ist eine modifizierte "Hydra" und für Reisen in die Extremgebiete der Nord- und Südhalbkugel besonders verstärkt. Der Stahlknickspanter ist mit einem drehbaren Ballastkiel und einer waagrechten Bodenplatte (20 mm stark) ausgestattet, was ein problemloses Trockenfallen auch auf schwierigem Untergrund wie Korallen und Steinen ermöglicht. Ein solides, nach hinten offenes Deckshaus schützt die Crew bei schlechtem Wetter, ein freistehender Steuerstand im Cockpit erlaubt das Rudergehen auch bei schwierigen Wind- und Seeverhältnissen.

Länge ü.a.: 14,31 m  
 Breite: 4,15 m  
 Tiefgang: 1,50/2,50 m  
 Verdrängung: 28 to

Kuttertakelung, am Wind 100 m<sup>2</sup>  
 Blister 150, Spi 200 + 250 m<sup>2</sup>  
 Sturm: Try, Sturmgroß- und Sturmfock

Maschine: Mercedes OM 366 mit 126 PS  
 Kojen: 8 (je 2 Vor- und Achterkammer, Doppelkoje im Salon, 2 Lotsenkojen)

