



Mit der *neuen* Freydis um die Welt
2017: Nord-West-Passage Alaska-Grönland
Heide & Erich Wilts <http://www.freydis.de>

TÖRNPLAN 2017 – Fortsetzung

TÖRNGEBÜHR für die Törns in 2017

Törn I, II, IV: € 2.490,- pro Törn

Törn IV: € 4.980,-

ANTEILIGE BORDKASSE für Proviant+Getränke an Bord, für Treib- und Schmierstoffe, Gas, Heizung, Hafengebühren, Wetterberatung über Iridium, revierbezogene Seekarten und -handbücher: Wir setzen bei 7-8-köpfiger Crew (einschl. Skipper) für Törn I, II, IV pauschal 45,- Euro pro Tag und Teilnehmer an. Für Törn III (NORDWESTPASSAGE) beträgt die Pauschale € 55,- pro Tag

Eventuelle, personenbezogene Eintrittsgebühren in Nationalparks u.ä. Einrichtungen, Leihwagen etc., und Auswärtsessen sind nicht in der Bordkasse enthalten.

Bezüglich der Flugpreise haben wir uns sehr genau informiert: Sie sind überraschend günstig für diese Reisen ans Ende der Welt.

Direktflug mit der Condor von Frankfurt nach Anchorage fünfmal wöchentlich, Flugdauer 8 1/2 bis 9 1/2 Stunden (je nach Windrichtung), Anschlussflüge nach Kodiak, King Cove, Nome und Point Barrow.

Die Fluglinien und -preise für Pond Inlet (Kanada) sowie Ilulissat und Nuuk haben wir noch nicht vorliegen. Unsere Anfrage bei Deck 11 läuft, aber wir bitten die Teilnehmer der Törns III und IV auch selber zu recherchieren, damit wir Vergleichsmöglichkeiten haben.

ATLASREISEN Deck 11 in Bemerhaven und Cuxhaven ist dabei, für die vier Törns Flüge und Preise zu ermitteln. Lasst Euch Angebote geben von Deck 11, Am Längengrad 12, 27568 Bremerhaven. Es betreuen uns und viele unserer Mitsegler seit Jahren bestens Herr Bernd Sekula, bsekula@deck11, 04721-6982623 und Frau Gesa Zöllmann. Mail: gzoellmann@deck11.de oder info@deck11.de. Telefon: 0471-94189999. Der Törnplan liegt ihnen vor.

Für alle Törns gilt: Einchecken an Bord am Tag vor Törnbeginn, Auschecken am letzten Tag des Törns.

Plant für den Rückflug bei Törn I + II eine Übernachtung in Anchorage ein. Es kommt vor, dass die Zubringerflüge nach Anchorage wetterbedingt verschoben werden müssen - dann ist es gut, wenn Ihr für den Rückflug nach Deutschland noch zeitliche Reserve habt. Außerdem ist die Stadt Anchorage einen Zwischenstopp wert.

Wie immer suchen wir aktive Mitsegler und Mitgestalter.

Die FREYDIS ist kein Kreuzfahrtschiff mit Passagieren und zahlenden Gästen, sondern eine Yacht, die sportlich gesegelt wird und bei der **alle** mit anfassen. Jeder bringt sich ein und jeder kann an alles ran: Bedienung der Segel und des Ankergeschirrs, Rudergehen, Navigation, Maschine, Elektronik...und jeder fasst mit an beim Zubereiten der Mahlzeiten, denn wir haben keinen bezahlten Koch oder Köchin an Bord...

In ALASKA sind wir zwar Bärenführer aber keine Animateure.

Jeder trägt Verantwortung für das Gelingen des Törns. Unser Ziel ist es, dass alle Spaß und Freude am Törn haben.

Bei jedem Törn stehen Start- und Zielhafen fest. Über die Route und die Stopps entscheidet die Crew, Skipper eingeschlossen, mehrheitlich.