

Ein neues Standardwerk für alle Segler

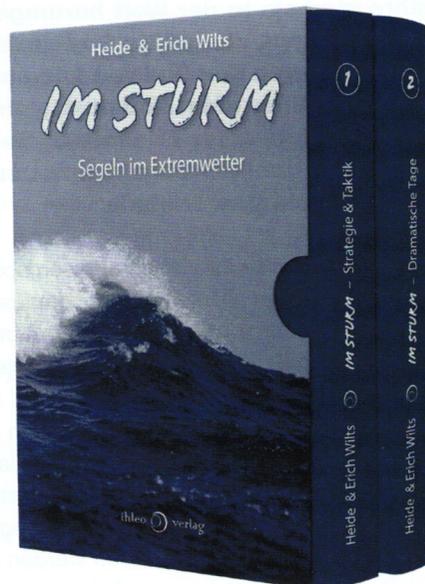
Wenn sich jemand auskennt mit Stürmen, dann sind es ganz bestimmt „die Wilts“. Mit über 300 000 Seemeilen, die sie im Kielwasser ihrer Yachten gelassen haben, gehören Dr. Heide und Erich Wilts zu den erfahrensten und weitgereistesten Seglern und ... zu den sturmerprobtesten.

Natürlich sind die Stürme, die man nicht überstehen muss, denen man ausweichen kann, die besten, doch nicht immer gelingt es, ihnen aus dem Weg zu gehen. Diese Erfahrung ist auch den Eignern der *Freydis* nicht erspart geblieben. Rund 160 Stürme, Orkane, Taifune haben sie in ihrem gemeinsamen Seglerleben überstanden. Jetzt ist aus den Erlebnissen, Erfahrungen und einer akribischen Recherche ein zweibändiges Buch entstanden, das schon jetzt zur Standardbestückung einer jeden Bordbibliothek gehört: „Im Sturm. Segeln im Extremwetter“.

„Strategie & Taktik“ heißt der erste Band und stellt allem voran, die Frage nach dem „richtigen“ Boot. Viel zu viele Segler seien mit dem „falschen“ unterwegs. „Die Seetüchtigkeit einer Yacht muss bei jedem Wetter und mit jeder Crew gewährleistet sein – sie ist weitaus wichtiger als Aspekte der Segelleistung, des Komforts auf See oder im Hafen“, heißt es da gleich zu Beginn. Und weiter geht es „Da sind zuweilen abenteuerliche Vehikel unterwegs. Ein vernünftiger Mensch käme auf die Idee,..., eine Fahrt durch die Sahara mit einem Kleinwagen zu unternehmen“. Kein erhobener Zeigefinger folgt anschließend, sondern geballtes Wissen, zusammengetragenes wie erfahrenes.

Es folgt die Ausrüstung, die Crew, Wetterkunde, Taktik auf hoher See und in Küstengewässern und ganz wichtig und immer wieder sehr beliebt der Punkt „aus Fehlern lernen“. Eigene Erlebnisse werden hier angeführt, Beispiele für fehlerhaftes Verhalten oder Vorbereitung genannt, was das Buch nicht nur informativ, sondern außerdem auch noch spannend macht.

„Segeln im Extremwetter“ ist der zweite Band der Sturmbücher. Noch anschaulicher wird es jetzt in diesem „Reportage-Band“. Voller Spannung kann man hier ihren unzähligen



Sturmerlebnissen folgen, wird in die aufgewühlte Korallensee genauso mitgenommen wie in den längsten Sturm in der Tasmansee oder in die „kreischenden Sechziger“ auf dem Weg ins Rossmeer. Der Leser friert mit der *Freydis* in der Arktis ein und verliert zusammen mit ihrer Crew fünf Anker vor den Scilly-Inseln - mittendrin und mittendabei, voller Spannung und Empathie. Man möchte keinen dieser Stürme missen und doch auch keinen in der Realität miterleben.

„Im Sturm“ – Erfahrungen und Wissen, spannendes Mitgruseln und erleichtertes Aufatmen, ernsthafte Recherche und wichtiges Überdenken - ein Werk, das man unbedingt lesen muss!

Heide und Erich Wilts: „Im Sturm“. Segeln im Extremwetter“, zwei Bände, Paperback im Schuber, 288 und 336 Seiten, ihleo verlag, Husum 2020. Euro 29.80.

pan

Das Watt im Westen

Wenn man schon alleine die Namen der Inseln hört, kann man es kaum noch abwarten, die Leinen loszuwerfen und im Norden nach Westen aufzubrechen: **Texel, Vlieland, Terschelling, Ameland und Schiermonnikoog - die niederländischen Inseln sind ein ganz besonderes Törnziel im Nordseewatt.**

Dafür, dass man sich im Revier zwischen den Inseln zurechtfindet, sorgt nun auch der Kommunikationswissenschaftler, Verleger und Autor Ertay Hayit mit seinen „Nautischen Reisetipps“. Revierneulinge unterstützt er mit seinem Buch bei ihrer Planung und Vorbereitung, erfahrenen Wattenseglern verrät er noch den ein oder anderen aktuellen Tipp, denn schließlich hat sich gerade in diesem Revier in den letzten Jahren so einiges getan.

Dabei geht es aber nicht nur um die nautischen Informationen, sondern auch um Hintergründe, Geschichte und, als großer gemeinsamer Nenner, das Watt.

Ertay Hayit: „Nautische Reisetipps - Watteninseln, Niederlande“,

Hayit Medien / Mundo Marketing, Köln 2020, Taschenbuch Euro 19,96, Kindle Euro 14,99.

pan

POINT

SERVICE

- Segelreparatur
- Sonnensegel
- Segelhandel
- Persenninge

BOOTS-
RÜSTUNGSAUSSTATTUNG

www.SEGELMACHEREI.Ruhr

Sabinastr. 1 • 45136 Essen
Tel.: 0201/31 07 770